Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 18 listopada 1938 r. Nr. 54.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 listopada 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 636. Komunikacja towarowa z Odzyskanymi Ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

W odchyleniu od postanowień § 5 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 października 1938 r. w sprawie tymczasowego uregulowania komunikacji kolejowej na obszarze Śląska Zaolzańskiego oraz ze Śląskiem Zaolzańskim (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 44, poz. 567) nie mają zastosowania w komunikacji pomiędzy stacjami, położonymi na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego, a zagranicą:

a) taryfa towarowa niemiecko-czeskosłowacka dla komunikacji z Prusami Wschodnimi,

b) taryfa towarowa niemiecko-czeskosłowacka dla komunikacji z niemieckimi portami morskimi.

Nr H. Tz. III. 203/83.

Poz. 637. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1.

Z ważnością od 25 listopada 1938 r. na str. 6 we wstępie skreśla się w ustępie drugim punkty 4) i 5), oraz cały ustęp trzeci od słów „W Austrii".... do „w dziale nieurzędowym".

Nr. H. Tz. II 54/108.

Poz. 638. Polsko - jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Zeszyt 1.

Na str. 41 zamieszcza się w alfabetycznym porządku następującą stację:

„Ożarów. . .	W	—	—	—	—	406	409	421	450	530	558	582	627	708

Zeszyt 2.

W taryfie artykułowej nr 12 (kable elektryczne) w tabeli opłat odcinka A zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje z zapodanymi stawkami odcinkowymi:

			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Ożarów	3 a	5 t	1935	1935	2004	1873	1869	2118	2184	2325
		10 t	1639	1639	1696	1557	1584	1869	1927	2035
		15 t	1639	1639	1696	1557	1584	1733	1782	1890

			IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	
Ożarów	3 a	5 t	2382	1962	2205	2205	—	—	—	
		10 t	2073	1787	1919	1919	—	—	—	
		15 t	1933	1714	1798	1798	—	—	—	
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Warszawa Główna	3A	5 t	1914	1914	1983	1816	1848	2097	2163	2304
		10t	1622	1622	1679	1540	1567	1852	1910	2011
		15 t	1622	1622	1679	1540	1567	1716	1765	1873
			IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	
Warszawa Główna	3 A	5 t	2354	1934	2177	2177	—	—	—	
		10 t	2049	1763	1895	1895	—	—	—	
		15 t	1909	1960	1774	1774	—	—	—	

Nr H. Tz. II 54/105.

Poz. 639. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska — Rumuńskie porty morskie, część I i II.

Z ważnością od dnia 18 listopada 1938 wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W części I.

Na str. 24 — 26 w tablicy B — „Polskie Odległości Taryfowe" włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

1	2	3	4	5
Grodzisk Mazowiecki	W	723	—	—
Rabsztyn	R	669	—	—
Worochta	L	183	—	—
Zakopane	K	694	—	—

Na str. 27 w rozdziale F (Spis taryf artykułowych) należy wpisać następującą taryfę artykułową:

100. Kwas octowy.

W części II.

a) Włącza się następującą taryfę artykułową:

Nr 100.

Kwas octowy (esencja octowa).

Kierunek do Constanța Port.
Przewozi się w wagonach krytych.
Stawki w jednostkach taryfowych za 100 kg.

Miernik wartości jednostki taryfowej do walut krajowych, patrz część I, str. 12.

Acid acetic (esență de oțet).

In direcția spre Constanța Port.
Expedierea se face în vagona acoperite.
Taxele de transport sunt exprimate în unități tarifare pentru 100 kg.
Valorile pentru convertirea unităților tarifare in valuta țării unde sunt plătite sunt prevăzute in tariful partea I, pag. 12.

Essigsäure (Essigessenz).

Richtung nach Constanța Port.
Beförderung in gedeckten Wagen.

Frachtsätze in Tarifeinheiten für 100 kg.
Wertverhältnis der Tarifeinheit zu den Landeswährungen, siehe Teil I, Seite 37.

dela — z — von	la — do — nach Constanța Port Unități tarifare pentru 100 kg Jednostek taryfowych za 100 kg Tarifeinheiten für 100 kg.		
	col--pd--S	5 t	10 t
1	2	3	4
Grodzisk Mazowiecki	232	157	131
Wygoda	239	162	136

b) W taryfie artykułowej nr 155 (papier i wyroby z papieru) włącza się w alfabetycznym porządku następującą stację:

1	2	3	4	5
Rabsztyn	A	177	130	115
	B	186	133	118
	C	177	130	115
	D	186	137	122
	E, F	186	164	148
	G	186	168	151

Poz. 640. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 6, we „Wstępie", w drugim ustępie skreśla się słowa: „Vasúti és Közlekedési Közlöny w Budapeszcie".

Na str. 8, w Rozdziale A — II wprowadza się jako ostatni ustęp o treści:

Do Art. 19 K. M. T.:
Obciążanie przesyłek w kierunku do Polski zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie jest niedozwolone".

Nr. H. Tz. II. 20/48.

Poz. 641. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 6 we „Wstępie": pod a) i c) słowa „23 października 1924 r." zmienia się na „23 listopada 1933 r."; a w ustępie ostatnim słowa: „Anzeigeblatt für Verkehr we Wiedniu" na „Tarif - und Verkehrs - Anzeiger für den Güter - und Tierverkehr der Deutschen Reichsbahn und der deutschen Privateisenbahnen (T.V.A. I) w Berlinie.

Na str. 7, w Rozdz. A. — skreśla się ustęp: „Do Artykułu 17 K. M. T." (vide Dziennik Taryf i Z. K. z 1935 r. Nr 29, poz. 372).

Na str. 8, skreśla się tablicę opłat dodatkowych za deklarację wartości dostawy i zastępuje nową jak następuje:

Za deklarowaną sumę wartości dostawy w złotych	Opłata na odległość									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	kilometrów wynosi w groszach polskich									
10	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
20	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
30	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0
40	0,4	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0
50	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
60	0,6	1,2	1,8	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	5,4	6,0
70	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0
80	0,8	1,6	2,4	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4	7,2	8,0
90	0,9	1,8	2,7	3,6	4,5	5,4	6,3	7,2	8,1	9,0
100	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
200	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0
300	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	21,0	24,0	27,0	30,0
400	4,0	8,0	12,0	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0
500	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0
600	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0
700	7,0	14,0	21,0	28,0	35,0	42,0	49,0	56,0	63,0	70,0
800	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0	48,0	56,0	64,0	72,0	80,0
900	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0	54,0	63,0	72,0	81,0	90,0
1000	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0

Na str. 9, w Rozdz. B α) — cały ustęp 2-gi (vide Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 324 z 1936 r.) „Za przesyłki ..... 300 groszy polskich za każdą przesyłkę", oraz z ustępu 3-go (vide Dz. T. i Z. K. Nr 30 poz. 456 z 1937 r.) słowa:

„i oprócz dodatku do przewoźnego na rzecz Austriackich Kolei Związkowych"

Na str. 20, w Rozdziale D - II (vide Dziennik Taryf i Z. K. z 1934 r. Nr 7, poz. 42), w uwadze *) — zmienia się „austriackiej taryfy towarowej część I, Dział B" na „niemieckiej taryfy towarowej część I, Dział B".

Na str. 15, w Rozdz. B — β — III (Obliczanie przewoźnego za towary przewożone w wagonach-zbiornikach) zmienia się: w tytule — słowa „w wagonach-zbiornikach" na „w wagonach-kotłach"; w 2-im i 3-im wierszach słowa: „w wagonach zbiornikach kotły, cystrny, rezerwoary, zbiorniki, kadzie, tanki)" na: „w wagonach-kotłach (zbiorniki, beczki, baseny, kadzie, tanki)", a w wierszu przedostatnim słowa: „wagonu-zbiornika" na „wagonu-kotła".

Na tejże stronie, w Rozdz. B — β — IV (Wagony prywatne) skreśla się: cały ustęp A i dalej „B. Warunki przewozu".... do słów „kolei wysyłającej", zastępując je słowami:

„O przewozie towarów w wagonach-kotłach prywatnych właścicieli rozstrzygają przepisy kolei wysyłającej”.

Na str. 16 i 17 skreśla się całkowicie ustępy: C, D, E, F.

Na str. 106 i 109, w Rozdz. J — I (Wykaz odległości) podane odległości w kilometrach za całkowity przebieg do Triestu i Fiume skraca się, jak następuje:

przy drodze przewozu 1 o 66 km.
„ „ „ 2 o 66 km.
„ „ „ 3 o 50 km.

Nr H. Tz. III. 20/44.

Poz. 642. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa, część I i część II, zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 19 listopada 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Część I.

Strona 7. Wstęp. W spisie taryf artykułowych zeszytu 5 zamieszcza się: „Nr 187 (proszek odbarwiający), Nr 220 (bauksyt)”.

Strona 9. Rozdział A.

W punkcie „6. Do artykułu 35” skreśla się ustęp: „d) Opłatę zaokrągla się do pełnych 10 hč wzwyż”.
Ustęp „e)” otrzymuje oznaczenie „d)”.

Strona 47. Rozdział J.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hrobce	Pr	Pe	452	658

2) Część II, zeszyt 5.

Strona 4. Spis rzeczy.

Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:
„Taryfa artykułowa Nr 220 (bauksyt) . . . . 43”.

Strona 12. Alfabetyczny spis towarów.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:
Bauksyt . . . . 220”.

Strona 43. Po taryfie artykułowej Nr 187 zamieszcza się nową taryfę następującą:

Taryfa artykułowa Nr 220.

Bauksyt.

Obszar ważności.
Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t, 15 t
Chrástecký Dvůr	1600

Nr H. Tz. III. 134/56.

Poz. 643. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 19 listopada 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Strony 55 i 56. Taryfa artykułowa Nr 113 (słód).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Josfův Důl Kosmonosy . . .	2080	1960
Tovačov	1920	1810
Uherské Hradiště	1950	1830

Nr. H. Tz. III. 134/56

Poz. 644. Czeskosłowacko-niemiecki związek kolejowy (Komunikacja z Prusami Wschodnimi). Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 5 b (wyroby z żelaza i stali).

Z dniem 1 grudnia 1938 r. skreśla się w powyższej taryfie stację Třinec (obecna nazwa Trzyniec) ze wszystkimi danymi.

W związku z powyższym taryfa powyższa traci z dniem 1 grudnia 1938 r. moc obowiązującą w odniesieniu do stacyj, położonych na Śląsku Zaolzańskim.

Nr H. Tz. IV 227/28.

Poz. 645. Zarządzenie z dnia 7 listopada 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skróconego terminu wolnego od postojowego przy wyładowywaniu przesyłek wagonowych na bocznicy „Dąbrowa Bór" przy stacji Kraśnik.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Radomiu na podstawie § 16, punkt 44 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych — skrócenie do 12-u godzin bieżących terminu wolnego od postojowego przy wyładowywaniu przesyłek wagonowych, nadchodzących do stacji Kraśnik dla bocznicy Dąbrowa Bór, na okres od 5 listopada 1938 r., aż do odwołania przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Radomiu.

Nr R. T. VI. 180/51.

Poz. 646. Zarządzenie z dnia 7 listopada 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowywaniu wagonów przesyłek wagonowych na torach ogólno-ładunkowych stacji Szastarka.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Radomiu na podstawie § 16, pkt. 44, ust. 2 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych skrócenie do 8-iu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego przy wyładowywaniu przesyłek wagonowych na torach ogólnoładunkowych stacji Szastarka, na okres od 3 listopada 1938 r., aż do odwołania przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Radomiu.

Nr R. T. VI. 180/50.

Poz. 647. Zarządzenie z dnia 7 listopada 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolei wąskotorowej kujawskiej.

Zatwierdza się zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, wydane na zasadzie postanowień pkt. 21, § 14 i pkt. 44, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. IA Taryfy Towarowej), w sprawie skrócenia w okresie od dnia 1 listopada do dnia 1 grudnia 1938 r. terminu wolnego od postojowego dla wszelkich przesyłek przewożonych w wagonach węglarkach na kolei wąskotorowej kujawskiej, przy naładowywaniu lub wyładowywaniu, oprócz przesyłek zwierząt żywych, do 6 godzin służbowych dla wagonów ładowności do 10 ton i do 8 godzin dla wagonów ładowności 10 ton i więcej.

Nr. R. W. IV. 158/49/38.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia ruchu pociągów pomiędzy stacjami Luboń i Szreniawa.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu z dniem 9 listopada 1938 r. wznowiła ruch pociągów pomiędzy stacjami Luboń i Szreniawa (linii Luboń — Wolsztyn), zawieszony obwieszczeniem, ogłoszonym w nr 49 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 28 października 1938 r.

Nr. R. T. XI. 283/11.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,35 zł	„ „ „ . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 14,40 zł		
12	„ „ franków belgijskich . . . . 18.15 zł	„ „ „ . 715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 122.00 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 83,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100.00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich	3
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,50 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich .	4
12	„ „ koron duńskich . . . . . 115,00 zł	„ „ „ 2600,00 lei rumuńskich .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 129,00 zł	„ „ „ . 362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 133,00 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich. . .	
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
	„ „ litów litewskich . . . . . 90,00 zł	„ „ „ . 58.20 franków złotych .	11
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł	„ „ „ . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . . 292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/23.

SPROSTOWANIA.

Na str. 7 nazwę „Gr. P. pod Boguminem" prostuje się na:

1) Spis stacyj i przystanków kolejowych.

Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg)	II
Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov)	II

Na str. 62, nazwę Gr. P. pod Boguminem, w rubryce 2 prostuje się na: „Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg)" oraz dodaje się w drodze sprostowania nowy wiersz następujący:

	Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov)	K		450 j	D, R, C, S, D		Katowice Frysztat	Bogumin

Na str. 218, w tablicy 450b nazwę „Gr. P. pod Boguminem" prostuje się na: „Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg)" oraz dodaje się w drodze sprostowania nową tablicę następującą:

450 j K. Nacisk osi 16.500 kg
Bogumin Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov)

2) **Wykaz odległości Taryfowych, część I oraz część II.**

W części I.

Na str. 44, przy nazwie Gr. P. pod Boguminem słowa: „(w kier. Moravska Ostrava hl. nadrazi)" prostuje się na: „(w kier. Hrušov)".

Na str. 193, w tablicy 450d, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę Gr. P. pod Boguminem (w kier. Morawska Ostrawa) prostuje się na: „Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov)".

W części II.

W aneksie 2, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę Gr. P. pod Boguminem w kier. Morawskiej Ostrawy prostuje się na: „Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov)".

3) **Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część II zeszyty 2 i 6.**

W zeszycie 2.

Na str. 40, w taryfie specjalnej GB - 25, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowo „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

Na str. 82, w taryfie specjalnej GD - 50, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov").

Na str. 102, w taryfie specjalnej GF - 16, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

Na str. 103, w taryfie specjalnej GF - 20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

Na str. 106, w taryfie specjalnej GF - 42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov").

Na str. 108, w taryfie specjalnej GF - 46, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

Na str. 109, w taryfie specjalnej GF - 50, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Boguminem prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

Na str. 144, w taryfie specjalnej GH - 34, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 145, w taryfie specjalnej GH - 38, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 188a, w taryfach specjalnych GK - 1 i GK - 3, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM - 9, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 207, w taryfie specjalnej GM - 24, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem w kier. (Hrušov)”.

Na str. 225, w taryfie specjalnej GM - 108, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 230, w taryfie specjalnej GM - 132, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”

Na str. 235, w taryfie specjalnej GM - 132, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 237, w taryfie specjalnej GM - 157, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 238, w taryfie specjalnej GM - 158, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 243, w taryfie specjalnej GM - 184, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 244, w taryfie specjalnej GM - 190, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 245, w taryfie specjalnej GM - 196, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 249, w taryfie specjalnej GM - 218, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 251, w taryfach specjalnych GM - 228 i GM - 234, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 252, w taryfie specjalnej GM - 238, wp. 2 „Obszar ważności”, w rubryce, „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov”).

Na str. 253, w taryfie specjalnej GM - 244, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 254, w taryfie specjalnej GM - 248, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 255, w taryfach specjalnych GM - 254, i GM - 258, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 257, w taryfie specjalnej GM - 268, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 259, w taryfach specjalnych GM - 280 i GM - 282, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

Na str. 261, w taryfie specjalnej GM - 292, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowo „Boguminem” prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)”.

W zeszycie 6.

Na str. 83, w taryfach wyjątkowych gk-2 i gk-5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „Boguminem w kierunku Morawskiej Ostrawy" prostuje się na: „Boguminem (w kier. Hrušov)".

4) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II. Taryfa art. nr 211 (Aneks).**

Ogłoszoną Dz. T. i Z. K. nr 52, poz. 627 punkt „B" ustęp 2) zmianę do taryfy art. nr 211 zaczynającą się od słów „W taryfie artykułowej nr 211"... a kończąca się słowami... „pośpieszne i zwyczajne" prostuje się następująco:

„W taryfie artykułowej nr 211, na stronie 1, w działach A, B, E, skreśla się słowa „nadawane jako przesyłki zwyczajne i pośpieszne".

Nr. H. Tz. V. 253/166.

5) **Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I, II, III.**

W dodatku 5, wprowadzonym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Zarz. Kol. z 1938 r. nr 43 poz. 561 wprowadza się następujące sprostowania:

1) na stronie 3-ej, w kolumnie: „na kolejach łotewskich" w przepisach dla przesyłek drobnych, w ustępie pierwszym, po słowach: „bez względu na wagę przesyłki" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „dopóki przewoźne, obliczone według stawek wagonowych za 5 t nie da opłaty tańszej.".

2) na stronie 9-ej, przy pozycji 55 w rubryce 11 „tranzyt" w kolumnie dla przesyłek „dr" klasę „C4)" prostuje się na „A4)".

3) na stronie 10-ej przy pozycjach 89a), 89c), i 89d), w rubrykach: 9 „przywóz" i 10 „wywóz", przy oznaczeniu klasy „4" umieszcza się odnośnik „*)", a na stronach 89 i 91 części II taryfy umieszcza się w rubryce „14. Uwagi" uwagę o brzmieniu następującym:

„*) Przy przewozie przesyłek o wadze 5 t stosuje się opłaty klasy drobnicowej C, jeżeli dają one opłatę tańszą."

4) na stronach 26—33 w „Tablicy opłat kolei łotewskich dla przesyłek wagonowych, przywozowych i wywozowych",
stawkę przewozową w kl. 3 za 27 km — 0,062 prostuje się na „0,052"
„ „ „ „ 3 za 226—230 km— 0,220 „ „ „ „0,230"
„ „ „ „ 9 za 271—275 km— 0,021 „ „ „ „0,121".

Nr H. Tz. VI. 322/127.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101970